

INFORMACJA DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

Na podstawie art. 38, art. 72 ust. 6, 95 ust. 3 w związku z art. 3 ust. 1 pkt. 11 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.).

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

zawiadania o wydaniu w dniu 20 czerwca 2014 r. decyzji Nr 8/2014 znak: WI-VIII.7840.9.6.2014, orzekającej o zmianie decyzji Wojewody Małopolskiego Nr 13/2012 z dnia 19 grudnia 2012 r. znak: WI-VIII.7840.9.16.2012, zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę zamierzenia, pn. „Przebudowa linii kolejowej E30/C-E30 na stacji Bochnia od km 36,050 do km 38,350” w ramach zadania inwestycyjnego, pn. „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej Kraków – Medyka – Granica Państwa na odcinku Podłęże – Bochnia” w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E 30/CE 30 odcinek Kraków – Rzeszów, etap III Przetarg 1.3”.

w zakresie budowy ekranów akustycznych w sposób przedstawiony poniżej

Numer ekranu	Kilometraż	Przybliżona wysokość rzeczywista (m)	Długość rzeczywista (m)		Typ ekranu
			tor 1 (prawy)	tor 2 (lewy)	
EA 3	37,870-37,884	4,00	-	16	Przeźroczysty
	37,884-37,982	4,00-3,20	-	98	Pochłaniający
	37,982-38,081	3,80	-	99	
	38,081-38,088	4,20	-	12	
	38,088-38,107	3,80	-	19	
	38,097-38,148	4,20	-	51	
	38,148-38,215	4,20	-	67	
	38,215-38,300	4,20-3,90	-	85	
	38,300-38,350	3,40	-	50	
Numer ekranu	Kilometraż	Przybliżona wysokość rzeczywista (m)	Długość rzeczywista (m)		Typ ekranu
			tor 1 (prawy)	tor 2 (lewy)	
EA 2	38,048-38,103	3,30	55	-	Przeźroczysty

oraz o **zatwierdzeniu** projektu budowlanego zamiennego, zatytułowanego: Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III. Przebudowa linii kolejowej E30/C-E30 na stacji Bochnia od km 36,050 do km 38,350 – ekrany akustyczne.

po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. ul. Targowa 74. 03-734 Warszawa, działających przez pełnomocnika Pana Włodzimierza Gałębę, adres do korespondencji: TRAKCJA S.A. ul. Mickiewicza 8b. 32-020 Wieliczka, z dnia 12 marca 2014 r. (złożonego do Kancelarii Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie Delegatura w Tarnowie w dniu odpowiadającym dacie wniosku), skorygowanego i uzupełnionego za pismem z dnia 26 marca 2014 r. znak: 4123/POB/2014, (wpływ do Kancelarii Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie Delegatura w Tarnowie 27 marca 2014 r.).

Zamierzenie budowlane obejmuje usytuowaną w województwie małopolskim, na terenie powiatu bocheńskiego, na terenie zamkniętym działkę nr **1519/28** obręb 0001 Bochnia – miasto.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.), zawiera się w granicach terenu zamkniętego, tj. w granicach terenu jakim objęta jest ta inwestycja.

Niniejszej decyzji, postanowieniem z dnia 23 czerwca 2014 r. znak: WI-VIII.7840.9.6.2014, Wojewoda Małopolski nadał, na podstawie art. 108 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, rygor natychmiastowej wykonalności, uzasadniony ważnym interesem społecznym.

Z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy, można zapoznać się w Wydziale Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego – Oddział Zamiejscowy w Tarnowie Al. Solidarności 5 – 9, pokój 117, numer telefonu (14) 696 31 93, w godzinach pracy urzędu, tj. w poniedziałki godz. 9:00 – 17:00, w pozostałe dni tzn. od wtorku do piątku godz. 7:30 – 15:30.

Niniejsza Informacja Wojewody podlega zamieszczeniu w sposób zwyczajowo przyjęty w Urzędzie Miasta Bochnia (tj. gminy właściwej ze względu na lokalizację inwestycji), a także w miejscach planowanego przedsięwzięcia, tj. w okolicach stacji kolejowej Bochnia, na tablicy ogłoszeń Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego – Delegatura w Tarnowie oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Wojewoda Małopolski